

Componentes del sistema

- * Cuatro captadores de presión integrados en las válvulas (operados por radiofrecuencia)
- * Unidad central de habitáculo
- * Testigo en el cuadro de instrumentos del vehículo

Funcionamiento del sistema

Este sistema permite vigilar continuamente el estado de la presión de los cuatro neumáticos del vehículo.

El sensor de presión de la rueda, alimentado por una pila interna no desmontable, informa mediante radiofrecuencia a la unidad central del vehículo, de cualquier cambio que se haya producido en la presión del neumático. El sistema, mediante cálculos y comparaciones con la rueda más fría, activa una alerta en caso de hallar una anomalía.

Gracias a esta comunicación, la Unidad de Control puede determinar fugas o desequilibrios de presión entre ruedas, alertando de los fallos al conductor indicándolo en el panel de control del vehículo.

Las diferentes alertas que puede recibir el conductor son:

- * Presión excesiva
- * Pérdida de presión
- * Pinchazo
- * Presión no adecuada para la velocidad del vehículo
- * Desequilibrio entre las presiones de las diferentes ruedas
- * Fallo en alguno de los sensores de presión

Identificación de los captadores

Cada captador se identifica mediante un color diferente

- * Verde: rueda delantera izquierda
- * Amarillo: rueda delantera derecha
- * Rojo: rueda trasera izquierda
- * Negro: rueda trasera derecha



MIAC S.L.

Ctra Mig 95 1º B 08907 L'Hospitalet
Tel. 932632001 Fax 932632271 auto@miac.es



Componentes del sensor

El dispositivo sensor se compone de:

- * Válvula de estanqueidad
- * Sensor de presión
- * Sensor de temperatura
- * Sensor de aceleración
- * Emisor de radiofrecuencia
- * Pila interna

Funcionamiento interno del sensor

Cada uno de los sensores incorporados realiza una comprobación periódica de valores de presión, temperatura y aceleración en los neumáticos. Esta información se transmite a la unidad de control del vehículo usando un código de radiofrecuencia.

En caso de reemplazar el dispositivo sensor se debe realizar la reconfiguración de los nuevos.

Las señales que informan a la unidad de control del habitáculo son específicas de cada sensor, por lo que hay que tener en cuenta el color identificativo de éste, ya que el código que genera será diferente para cada rueda..

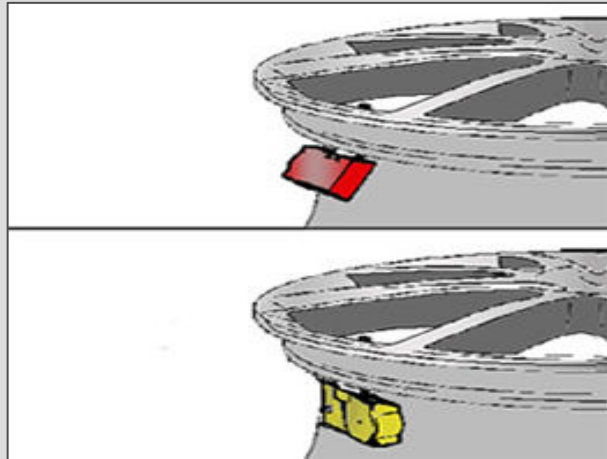
Sustitución del neumático

Para extraer el neumático sin dañar el sensor es necesario realizar la extracción de forma precisa, haciendo que el recorrido finalice a la altura de la válvula y evitando cualquier desperfecto.

Introduciendo el talón de extracción 15 cm alejado del sensor, en la dirección en la que moverá, se evitarán roturas en la válvula.

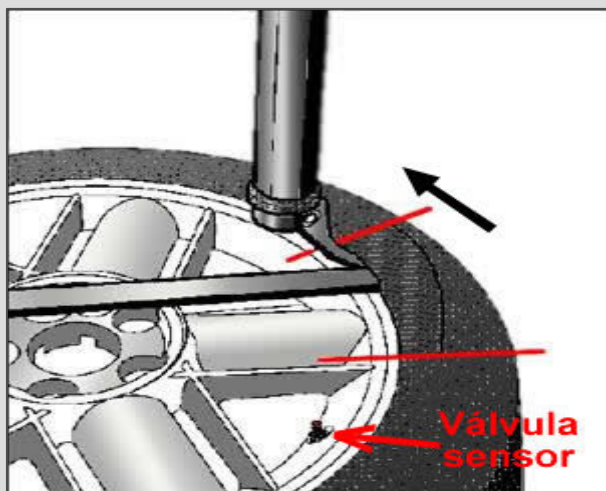
Tras la sustitución del neumático, la Unidad de Control necesitará saber los nuevos parámetros. El dispositivo sensor debe informar de estos parámetros.

En caso de sustitución de una rueda por la de recambio, ésta no lleva incorporado ningún dispositivo sensor. Esto ocasiona que la Unidad de Mando detecte fallo, que a su vez lo indicará en el cuadro de instrumentos. Esto desaparece cuando se coloque de nuevo la rueda reparada y configurada.



MIAC S.L.

Ctra Mig 95 1º B 08907 L'Hospitalet
Tel. 932632001 Fax 932632271 auto@miac.es



Hay que tener especial atención cuando se decide cruzar las ruedas delante porque se cambian de posición los sensores. En caso de hacerlo, se deben desmontar los neumáticos de las llantas y colocar el neumático elegido a la llanta que tiene el sensor con el color y lugar que ha de estar montado en el vehículo.

Programación del código de la válvula usando el software de Autocom y el activador

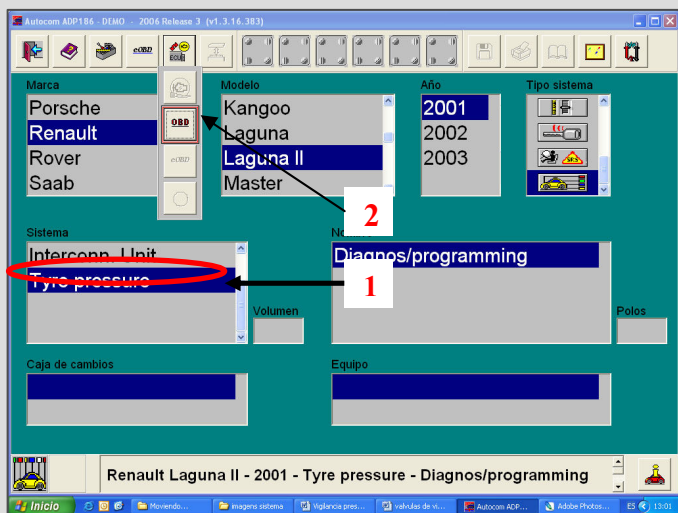
Condiciones previas

- * Motor apagado
- * Contacto encendido



Activador

Autocom ADP186 ó CDP



Seleccionar el modelo.

1. Entrar en la función de **presión de los neumáticos**.
2. Empezar la diagnosis por **OBD**.

Figura 1.

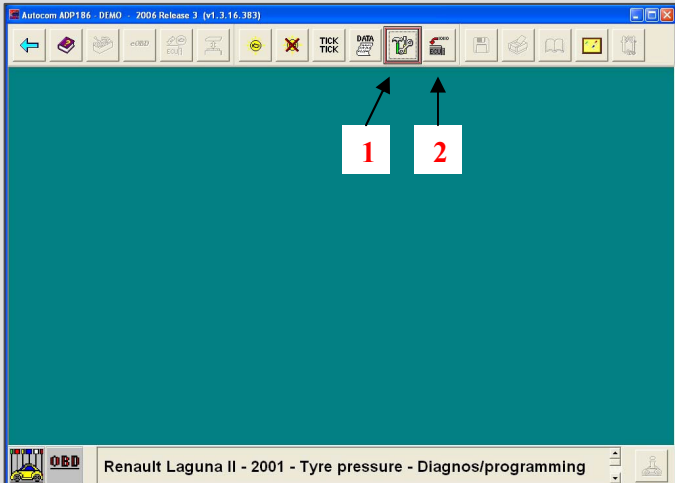


Figura 2.

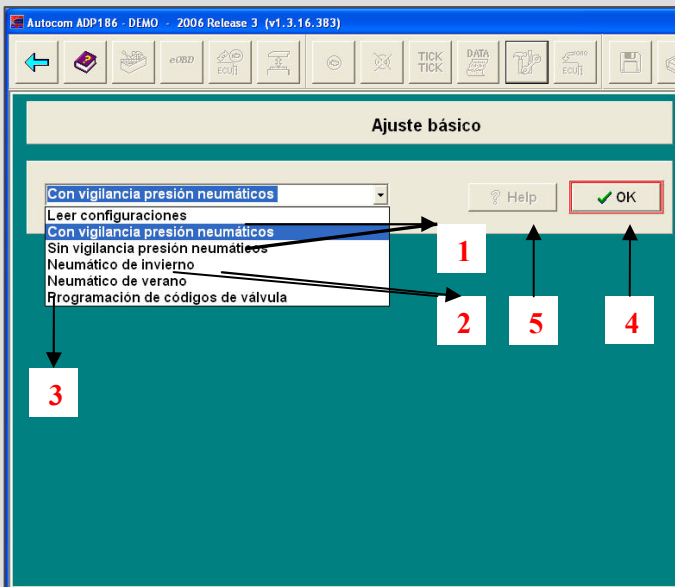


Figura 2.1

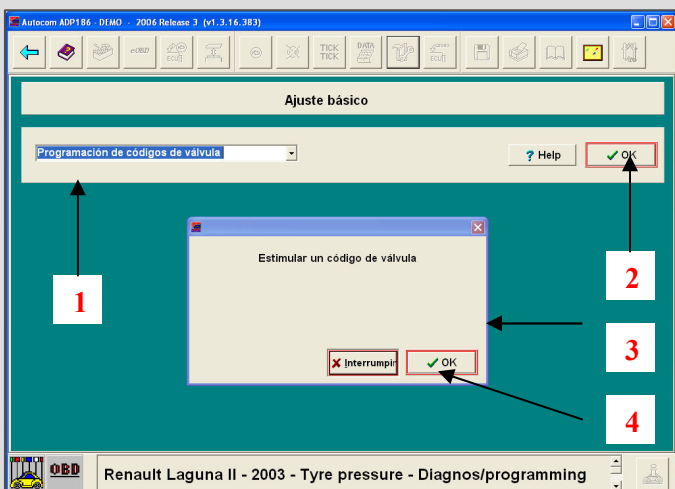


Figura 2.2

En la pantalla de diagnosis:

1. Entrar en el ajuste básico.
2. **Escribir en la ECU**, para establecer el valor de presión

1. Activar o desactivar el sistema de vigilancia de presión de neumáticos. Pulsar **OK** (4).

2. Seleccionar neumático de invierno o verano. Después el sistema se adapta a la estación climática. Pulsar **OK** (4).

3. Para la programación de la válvula consultar la ayuda (5).

Nota:

-Después de seleccionar una opción la ventana desplegable se recogerá. Para pulsar una nueva opción deberá desplegar de nuevo la ventana.

Tras leer la ayuda del proceso de programación se debe seguir los siguientes pasos.

1. seleccionar la programación.
2. Pulsar OK.
3. Excitar la válvula tal como se indica en la figura 2.3.



Figura 2.3

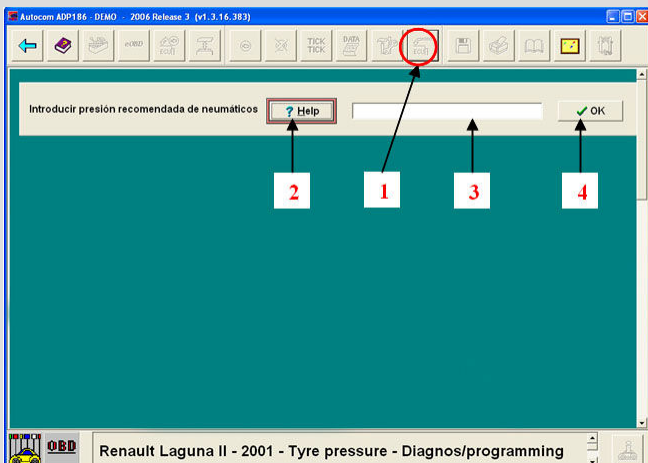
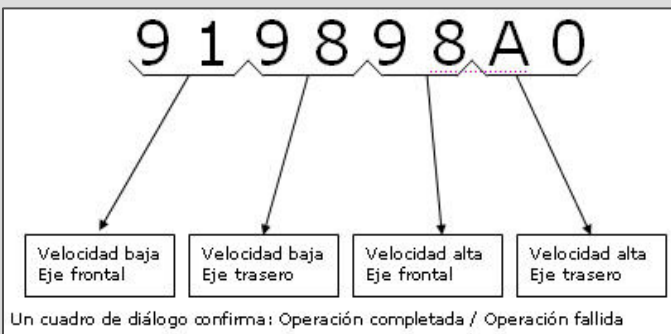


Figura 3



Pulsar OK en el mensaje (figura 2.2, 4) para empezar la excitación de la válvula.

Apuntar a la válvula tal y como se muestra en la imagen y excitar la válvula de presión.

Tras hacer esto se habrá finalizado la programación.

1. Acceder a la función de escribir en la ECU (figura 2)
2. Entrar en la ayuda para obtener el código de presión.
3. Introducir el código en este campo de texto.
4. Pulsar OK para finalizar la operación

Nota:

La presión a indicar debe ser la que el fabricante tiene indicada para el vehículo. (Consultar etiqueta de presiones en el vehículo)

Ejemplo de código de presión.

La presión se debe indicar por eje trasero y delantero y por velocidad alta y baja para que el sistema pueda establecer los valores mínimos y máximos.

Ejemplo:

- Si en velocidad baja
- Si el eje frontal debe ir a 2.0 bar (cod. 91) y 2.1 bar (cod. 98) en el eje trasero
- Y
- Si en velocidad alta
- Si el eje frontal debe ir a 2.1 bar (cod. 98) y a 2.2 bar (cod. A0) en el eje trasero.
- Entonces escribir