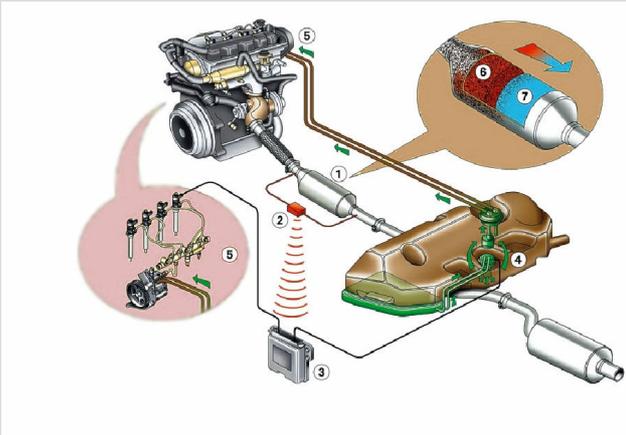


El sistema de filtro de partículas FAP

El filtro activo de partículas es un sistema anticontaminante para los motores Diesel con control electrónico de la gestión. Permite quemar las partículas de hollín generadas durante algunas fases de la combustión. Utiliza un sistema llamado regeneración y emplea un aditivo a base de cerina que ayuda a bajar la temperatura de combustión y a elevar la velocidad de combustión del hollín acumulado en filtro.



El sistema lo integran los siguientes componentes.

1. Ensamblaje Pre-catalizador y filtro de partículas.
2. Sensores de temperatura y presión.
3. Unidad ECU.
4. Inyector de aditivo.
5. Sistema de inyección.
6. Pre-Catalizador.
7. Filtro de partículas.

Funcionamiento:

-Fase de repostaje.

Cuando se realiza un repostaje, el sistema de regeneración realiza una adicción de cerina por medio del calculador aditivo que gestiona la cantidad necesaria que debe mezclarse con el combustible repostado.

-Fase normal.

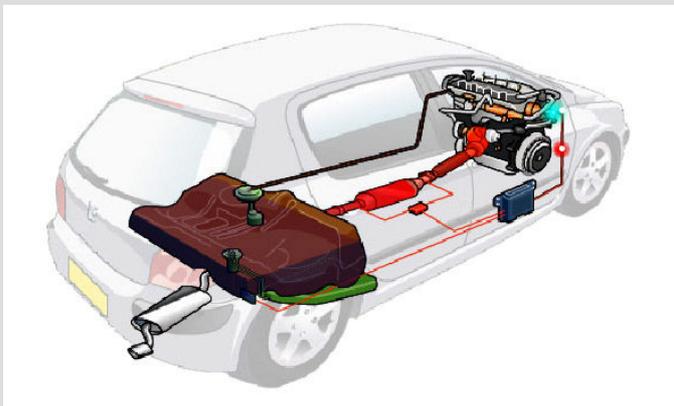
En esta fase el filtro actúa como acumulador de partículas producidas por la combustión, El sistema regenerador no actuará hasta los 500 o 1000 Km de recorrido.

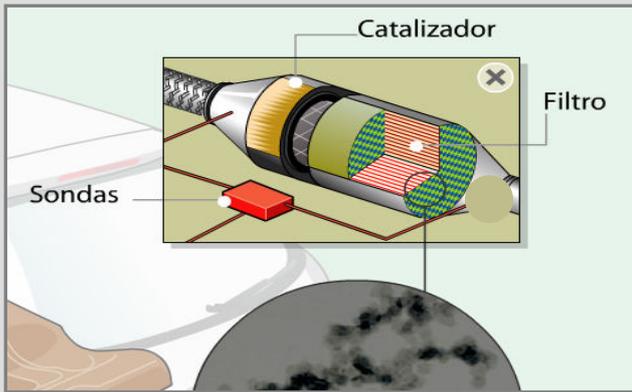
Fase de regeneración.

En el inicio de la fase de regeneración se lleva acabo mediante las señales emitidas por las sondas que detectan la acumulación de hollín.

-Fase de regeneración.

En el inicio de la fase de regeneración se lleva acabo mediante las señales emitidas por las sondas que detectan la acumulación de hollín.





Durante la fase de regeneración se realiza una post-inyección que provoca un incremento de temperatura de 200 a 250°C.

En la segunda etapa del ciclo de regeneración se realiza una post-combustión que genera en el catalizador (situado antes del filtro de partículas) una elevación de 100 °C de la temperatura.

En la fase de regeneración, la temperatura de 550°C y la velocidad alcanzada de los gases de la combustión hacen que el hollín acumulado en las paredes porosas del filtro se quemen, limpiando las canalizaciones del filtro.

En la actualidad, el mantenimiento del filtro debe ejecutarse cada 120.000 Km aproximadamente. Esta operación expulsa los distintos residuos y cenizas producidos por la combustión, así como las partículas.

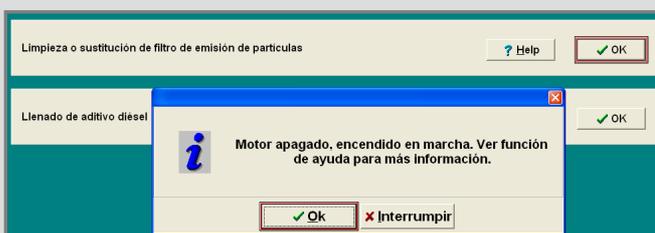
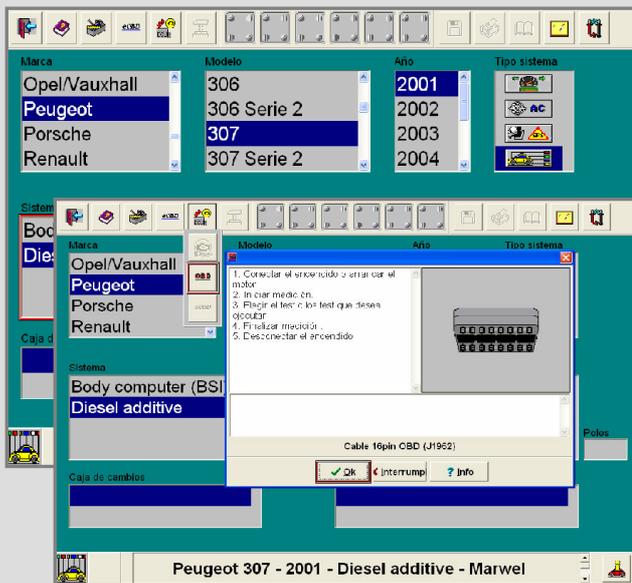


Limpeza o sustitución filtro aditivo de partículas.

Para realizar la limpieza en el sistema aditivo por medio del Autocom, se debe seleccionar el modelo, y mediante la función de multifunción se accede a OBD.

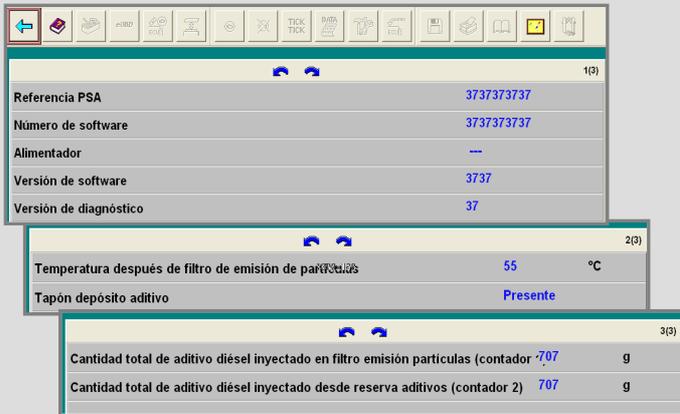
Procedimiento:

1. Seleccionar modelo.
2. En "multifunción" seleccionar **limpieza o sustitución del filtro.**
3. En la ventana que informa de cable conector de 16 vías, pulsar **OK.**
4. Seleccionar la función **escribir en la ECU.**
5. Seleccionar **limpieza o sustitución de emisión de partículas.**
6. Saldrá una ventana que indica si se realizó con éxito.



MIAC S.L.

Ctra Mig 95 1ºB 08907 L'Hospitalet
Tel. 932632001 Fax 932632271 auto@miac.es



Seleccionar **Escape** y volver a seleccionar **Lista se Datos:**
Pulsar **Enter**.

Comprobar en la lista de datos (2) que el parámetro para la cantidad total de aditivo diésel inyectado en el filtro de emisión de partículas (contador 1) se ha puesto a cero.

Llenado de aditivo diésel

Nota:

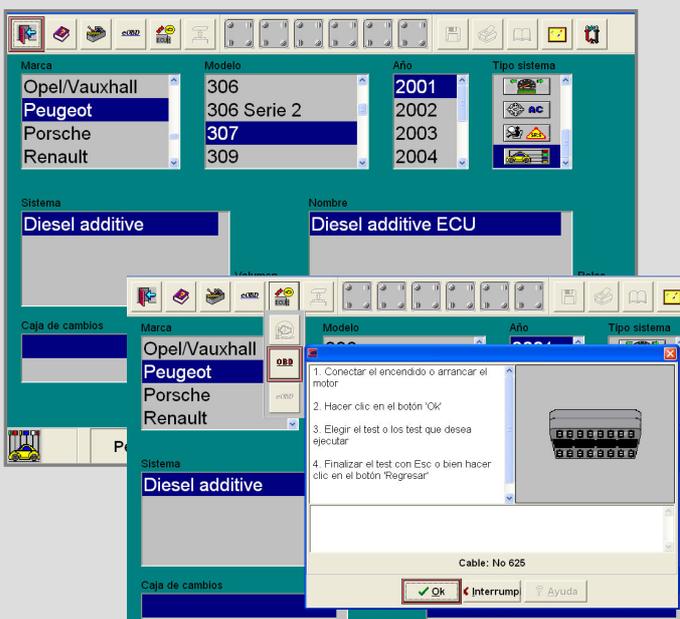
Esta función se debe realizar cuando la reserva de aditivo diésel se rellene o se sustituya. La función resetea el parámetro de la cantidad total de aditivo diésel que ha sido inyectada desde la reserva de aditivo (contador 2).

Observar:

Si la bomba de aditivo o la reserva de aditivo han sido sustituidas se deberán realizar cinco activaciones de la bomba de aditivo para rellenar los tubos del sistema.

Procedimiento:

1. Rellenar con aditivo.
2. Elegir la función: Rellenado de aditivo diésel.
3. Una ventana informa: Operación con éxito/ha fallado.
4. Pulsar OK.
5. Abortar la comunicación con el filtro de emisión de partículas volviendo al menú anterior.
6. Abrir la tapa del depósito de combustible durante 10 segundos en menos de 1 minuto.
7. Reestablecer la comunicación con el sistema y comprobar la lista de datos número dos que la cantidad total de aditivo diésel inyectada desde la reserva de aditivo (contador 2) se ha puesto a cero.



Seleccionar **Marca, Modelo, Año, Sistema, Diesel additive**

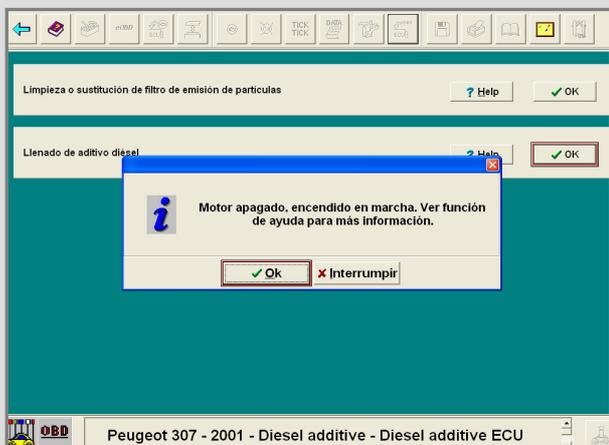
MIAC S.L.

Ctra Mig 95 1ºB 08907 L'Hospitalet
Tel. 932632001 Fax 932632271 auto@miac.es



Seleccionar **OBD**

Seleccionar **Escribir en la ECU**



Seleccionar **Llenado de aditivo diésel**:
Pulsar **OK**

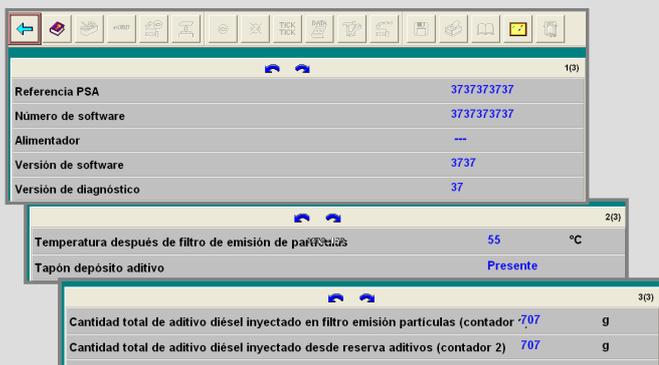
Una ventana informa: Operación con éxito/ha fallado:
Pulsar **OK**.

Seleccionar **Escape** la comunicación con el filtro de emisión de partículas volviendo al menú anterior.

Abrir la tapa del depósito de combustible durante 10 segundos en menos de 1 minuto.



Seleccionar **Escape** y volver a seleccionar **Lista se Datos**



Reestablecer la comunicación con el sistema y comprobar la lista de datos nº 2 que la cantidad total de aditivo diésel inyectada desde la reserva de aditivo (contador 2) se ha puesto a cero.



Atención:

Si la bomba de aditivo o la reserva de aditivo han sido sustituidas se deberán realizar cinco activaciones de la bomba de aditivo para rellenar los tubos del sistema.



Seleccionar **Activación de componente**:
Pulsar **Enter**.

Seleccionar **Bomba aditivo diésel**
Pulsar en la flecha hasta 5 veces

Pulsar **stop** y **escape** para salir de la función.

MIAC S.L.

Ctra Mig 95 1ºB 08907 L'Hospitalet
Tel. 932632001 Fax 932632271 auto@miac.es