



Programación y borrado de llaves





Programación y borrado de llaves

Condiciones para la programación:

Las averías del sistema del inmovilizador deben repararse y los códigos de avería borrarse antes de realizar la programación de llaves. Para la programación, se debe disponer de todas las llaves, viejas y nuevas. Todas las llaves deben reprogramarse. **ATENCIÓN:** Ninguna otra llave transpondedora debe estar cerca de la cerradura del encendido. Durante la programación, la distancia debe ser de al menos 10 cm.

Para programar las llaves hay que introducir un código de seguridad (imagen 1). El código de seguridad válido se encuentra en el Car Pass, entre otros códigos (imagen 2). El código de seguridad es una medida de seguridad para proteger el vehículo de usos no autorizados.

Imagen 1



Imagen 2



Borrar todas las llaves:

Introducir el código de seguridad (XXXX), pulsar OK.

"Borrar llaves".

Salir de la diagnosis.

Sacar la llave del contacto.

Volver a activar el encendido, entrar en la diagnosis y comprobar en la lista de datos que no hay llaves programadas.

Programación:

Introducir la llave que se va a programar en el contacto (¡El resto de llaves al menos a 10 cm del contacto!).

Activar el encendido e introducir el código de seguridad (XXXX), pulsar OK.

Pulsar «programación de llave».

Salir de la diagnosis.

Sacar la llave del contacto.

Volver a activar el encendido, entrar en la diagnosis y comprobar en la lista de datos que la llave se ha programado.

Repetir desde el paso 1 hasta que todas las llaves se hayan programado.

Si se introduce el código de seguridad incorrectamente tres o más veces se iniciará un período de espera de seguridad (ver lista de datos). Durante este período de espera, no se podrá introducir el código. El tiempo de espera de seguridad se doblará por cada introducción incorrecta. Si la unidad de control del inmovilizador se sustituye o está mal programada, debe programarse antes de proceder con la programación de las llaves. La programación no puede realizarse con un voltaje de batería bajo.