



Calibración del sensor de par



Calibración del sensor de par

Tras la reparación de componentes del sistema de dirección, se debe ejecutar la inicialización del módulo de control de la dirección asistida y calibración del modo centrado del volante.

Este proceso debe ejecutarse:

- Tras el reemplazo del módulo de control de la dirección asistida.
- Tras el reemplazo del volante.
- Tras el reemplazo de la columna de dirección.
- Tras el reemplazo del conjunto de la caja de dirección.
- Si el código de avería C1515 está almacenado.

Nota:

El módulo de control de la dirección asistida debe estar correctamente inicializado antes de realizar la calibración del sensor de par de volante de dirección.

Prerrequisito para la prueba:

- o La tensión de batería debe ser superior a 12 V.
- o Encendido puesto, motor parado.
- o Ninguna avería almacenada excepto C1515 .
- o Vehículo en una superficie plana y estable.
- o Ruedas en línea recta.
- o Volante centrado (posición central) .

Procedimiento:

1. Inicializar el módulo de control de volante eligiendo la función: Inicialización de la unidad de control.
2. Una ventana de diálogo confirma: Operación finalizada con éxito / Fallo de operación.
3. Confirmar con OK y salir de la diagnosis.
4. Quitar el encendido sin mover el volante.
5. Poner el encendido y comprobar que se enciende la luz de P/S.
6. Entrar en diagnosis y seleccionar la función: Calibración del sensor de par.
7. Una ventana de diálogo confirma: Operación finalizada con éxito / Fallo de operación.
8. Confirmar con OK y salir de la diagnosis.
9. Quitar el encendido durante 3 segundos.
10. Poner el encendido y comprobar que la luz de P/S está apagada.
11. Comprobar y borrar las averías que se hubieran almacenado.
12. La calibración habrá finalizado.

Si la calibración falla, comprobar los códigos de avería y reparar las posibles averías.

