

The logo for MIMC FORMACIÓN features a red triangle on the left, followed by the letters 'MIMC' in a bold, dark grey sans-serif font. Below this, the word 'FORMACIÓN' is written in a similar dark grey sans-serif font.

MIMC FORMACIÓN

CALIBRACIÓN ÁNGULO
DIRECCIÓN

The logo for auto-com consists of the text 'auto-com' in a blue sans-serif font. A red horizontal line with a small red triangle at its center is positioned behind the text, passing through the 'o' and 'c' characters.

auto-com

Esta función se usa para compensación a cero del valor del sensor de ángulo de la dirección.

Se debe hacer si:

- § Se ha sustituido la unidad de control del ABS.
- § Se ha sustituido el sensor de ángulo de la dirección.
- § Se ha sustituido la columna de la dirección.
- § Se haya hecho una labor en la carrocería que afecte a la alineación de las ruedas.
- § Se haya desconectado el sensor de ángulo de la dirección.
- § Se haya almacenado un error en la unidad de control del ABS que requiera una compensación a cero.
- § Se haya producido una descalibración.

Nota:

Antes de desconectar o reemplazar un sensor de ángulo de la dirección se debe efectuar una descalibración.

Incluso si sólo se va a hacer una calibración, se debe hacer antes una descalibración. Durante la calibración el encendido debe estar conectado.

Funcionamiento:

Descalibración:

- § Elija la función: Descalibración del ángulo de dirección.
- § Un diálogo muestra: Operación con éxito / Fallo.
- § Pulse OK.
- § El código de avería: "Sensor de volante de dirección" se almacena en memoria.

Calibración:

- § Compruebe que el volante de dirección está en la posición correcta cuando las ruedas delanteras estén apuntando hacia delante.
- § Conduzca el coche en línea recta en una superficie lisa para comprobar que el coche no gira a un lado cuando se sostiene el volante en posición recta.
- § Detenga el coche y asegúrese que las ruedas frontales y el volante de dirección estén alineados.
- § Elija la función: Calibración del volante de dirección.
- § Un diálogo muestra: Operación con éxito/ Fallo.
- § Pulse OK.
- § Borre el código de error almacenado.
- § Compruebe el coche y que el valor del ángulo de dirección en la lista de datos 5 está dentro de $\pm 5^\circ$.

