



CALIBRACIÓN DEL SENSOR DE PAR

CALIBRACIÓN DEL SENSOR DE PAR

Tras la reparación de componentes en el sistema de dirección, se debe realizar la inicialización del módulo de control de la dirección asistida y la calibración del modo central del volante.

Esto debe realizarse:

- Tras reemplazar el módulo de control de la dirección asistida.
- Tras reemplazar el volante.
- Tras reemplazar la columna de dirección de inclinación
- Tras reemplazar el engranaje de dirección
- Si el código de avería C1515 está almacenado.

Nota:

El módulo de control de la dirección asistida debe inicializarse de forma correcta antes de realizar la calibración del sensor de par del volante.

Prerrequisitos del test:

- La tensión de la batería debe ser superior a 12 V.
- Encendido puesto, motor apagado.
- No hay códigos de avería almacenados, en excepción de C1515.
- El vehículo debe permanecer sobre una superficie llana y estable.
- Ruedas en posición recta.
- El volante debe estar en posición central.

Procedimiento:

1. inicializar el módulo de control del volante seleccionando la Inicialización de la unidad de control
2. Un cuadro de diálogo confirma: Operación realizada con éxito/Fallo en la operación.
3. Confirmar con «Ok» para salir de la función. Quitar el encendido antes de mover el volante.
5. Poner el encendido y comprobar que la luz P/S se enciende.
6. Acceder a diagnosis y seleccionar la función: calibración del sensor de par
7. Un cuadro de diálogo. Operación realizada con éxito/Fallo en la operación.
8. Confirmar con Ok para salir de la diagnosis.
9. quitar el encendido durante 3 segundos
10. Poner el encendido y comprobar que la luz P/S se apaga.
11. Comprobar y borrar los códigos de avería que puedan ocurrir.
12. Calibración completada.

Si la calibración no se realiza con éxito, comprobar los códigos de avería y reparar posibles averías.

