



Configuración básica de la caja de cambios DSG

Configuración básica de la caja de cambios DSG

Cuando se cambia la unidad de cambio (unidad mecatrónica) de la caja de cambios de cambio directo (DSG), o si alguno de los códigos de avería 1078 o 18115 están almacenados en la unidad de control, se deben efectuar cuatro ajustes básicos.

Los siguientes ajustes básicos deben efectuarse en el orden especificado:

1. Unidad de cambio de marcha/sensor de posición
2. Posiciones de sincronización
3. Presión principal, valores cero
4. Reconfiguración de los contactos tiptronic del volante

Note:

Los ajustes básicos deben efectuarse en el orden especificado. El motor debe estar en ralentí y el pedal de freno debe estar pisado durante todo el proceso.

Prerrequisitos de la prueba:

- o Motor al ralentí
- o Temperatura de cambio de marchas entre 30 y 100 grados C
- o Selector de marchas en posición P
- o Pedal de freno pisado
- o Pedal de acelerador sin pisar

Procedimiento:

- Seleccionar la función: unidad de palanca de cambios/sensor de posición
 - o Valor prescrito: Unidad de palanca de cambios, el índice contará desde 0 a 4
- Seleccionar la función: Sincronización de posiciones
 - o Valor prescrito: Sincronización, el índice contará desde 0 a 4
- Seleccionar la función: Presión principal, valores cero
 - o Valor prescrito: Todos los parámetros mostrarán 0,00 bar
- Seleccionar la función: Reset de constantes de volante tiptronic
 - o Valor prescrito: Todos los números que aparezcan se pondrán a 0

