

¿Su equipo puede calibrar la altura de la suspensión neumática de un **Discovery 3** o **Range Rover Sport**?

¡Con AUTOLOGIC, sí!



LAND ROVER - Range Rover Sport - 4.2L V8 Supercharged - motor 428PS - 2008



Sistema de diagnosis Autologic® - Pantalla principal

¿Cómo podemos realizar la calibración de altura de la suspensión neumática sin necesidad de acudir al fabricante?

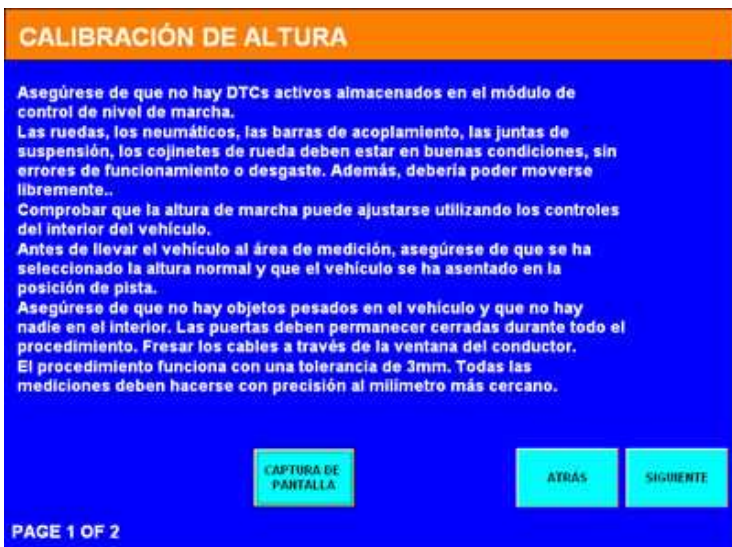
¡Con el equipo Autologic®!

Procedimiento de calibración de la suspensión neumática:



En primer lugar, accedemos a la función de calibración de altura de la suspensión neumática del Range Rover Sport.

RANGE ROVER SPORT > CHASIS > CONTROL DE NIVEL DE MARCHA



En la pantalla inicial de esta función, se muestran las indicaciones de seguridad, así como el rango de tolerancia permitido en el procedimiento.

Cuando se hayan leído las instrucciones, arrancamos el motor y pulsamos el botón Continuar de Autologic® para iniciar la función.



Se muestra un mensaje en pantalla indicando que las válvulas de enlace cruzado de los ejes frontal y trasero se han abierto completamente para nivelar la suspensión neumática.

CALIBRACIÓN DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

INTRODUCIR LAS MEDICIONES DE ALTURA DE LA SUSPENSIÓN EN MILÍMETROS

FRONTAL IZQUIERDO

Centro de eje de rueda a arco de rueda

400

EDITAR

FRONTAL DERECHO

Centro de eje de rueda a arco de rueda

400

EDITAR

TRASERO IZQUIERDO

Centro de eje de rueda a arco de rueda

000

EDITAR

TRASERO DERECHO

Centro de eje de rueda a arco de rueda

000

EDITAR

CAPTURA DE PANTALLA

ATRÁS

CONTINUAR

En la siguiente pantalla, se deberán realizar las mediciones manuales de altura de la suspensión. Se deberá medir del centro de eje de rueda hasta el borde de la aleta pasarueda.

Los valores obtenidos se deberán introducir en los campos correspondientes (en milímetros). Pulsar el botón de edición para introducir los valores.

CALIBRACIÓN DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

INTRODUCIR LAS MEDICIONES DE ALTURA DE LA SUSPENSIÓN EN MILÍMETROS

FRONTAL IZQUIERDO

Centro de eje

400

EDITAR

FRONTAL DERECHO

Centro de eje

400

EDITAR

TRASERO IZQUIERDO

Centro de eje

000

EDITAR

TRASERO DERECHO

Centro de eje

000

EDITAR

CAPTURA DE PANTALLA

ATRÁS

CONTINUAR

Pulsar OK cuando se haya alcanzado la altura Off-road y el vehículo haya finalizado el renivelado

OK

Tras el procesamiento de los datos introducidos, se muestra un mensaje que indica que se ha alcanzado la altura del vehículo en modo Off-road y que el vehículo ha finalizado el renivelado.

CALIBRACIÓN DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

INTRODUCIR LAS MEDICIONES DE ALTURA DE LA SUSPENSIÓN EN MILÍMETROS

FRONTAL IZQUIERDO

Centro de eje

400

EDITAR

FRONTAL DERECHO

Centro de eje

400

EDITAR

TRASERO IZQUIERDO

Centro de eje

000

EDITAR

TRASERO DERECHO

Centro de eje

000

EDITAR

CAPTURA DE PANTALLA

ATRÁS

CONTINUAR

Pulsar OK cuando se haya alcanzado la altura Normal y el vehículo haya finalizado el renivelado

OK

De la misma forma, se muestra un mensaje en la pantalla de Autologic® que indica que el vehículo ha alcanzado la altura deseada de la suspensión neumática en modo Normal. Se ha completado el renivelado del vehículo.

CALIBRACIÓN DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

INTRODUCIR LAS MEDICIONES DE ALTURA DE LA SUSPENSIÓN EN
MILÍMETROS

FRONTAL IZQUIERDO

Centro de eje de rueda a arco de rueda

400

EDITAR

FRONTAL DERECHO

Centro de eje de rueda a arco de rueda

400

EDITAR

TRASERO IZQUIERDO

Centro de eje de rueda a arco de rueda

470

EDITAR

TRASERO DERECHO

Centro de eje de rueda a arco de rueda

470

EDITAR

CAPTURA DE
PANTALLA

ATRÁS

CONTINUAR

En la siguiente pantalla, realizamos una segunda medición manual del centro de eje de rueda hasta el borde de la aleta pasarueda para comprobar que los valores son correctos.

Si las mediciones de altura de la suspensión no se hallan en el rango calculado o esperado, se deberá repetir la calibración.

CALIBRACIÓN DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA

INTRODUCIR LAS MEDICIONES DE ALTURA DE LA SUSPENSIÓN EN
MILÍMETROS

FRONTAL IZQUIERDO

Centro de eje de rueda a arco de rueda

400

EDITAR

FRONTAL DERECHO

Centro de eje de rueda a arco de rueda

400

EDITAR

TRASERO IZQUIERDO

Centro de eje de rueda a arco de rueda

470

EDITAR

TRASERO DERECHO

Centro de eje de rueda a arco de rueda

470

EDITAR

CALIBRACIÓN DE LA SUSPENSIÓN NEUMÁTICA
COMPLETADA CON ÉXITO

OK

CAPTURA DE
PANTALLA

ATRÁS

CONTINUAR

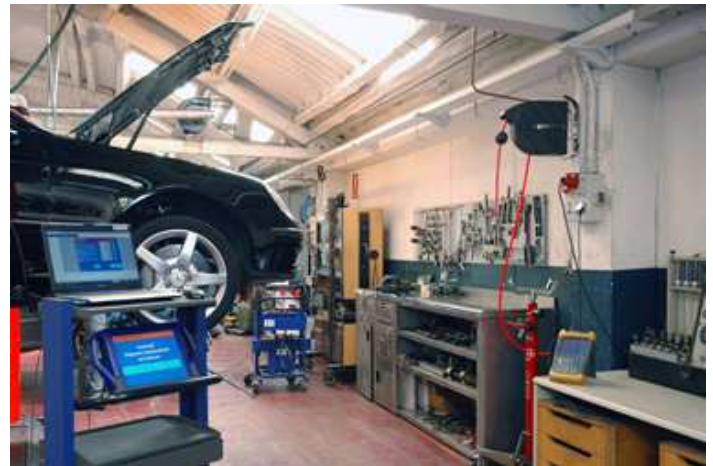
En caso de que las mediciones de altura permanezcan en el rango preestablecido, se borrarán los códigos de avería y se habrá completado la calibración.

Se confirmará la finalización del procedimiento de calibración de altura de la suspensión neumática con un mensaje en la pantalla de Autologic®.

Autologic®

Diagnosis independiente
específica para el más exigente

¡Ya no tendrá que acudir al
fabricante!



Diagnosis independiente a nivel de fabricante

Autologic® disponible para:

BMW - Mini

Mercedes-Benz

Grupo VAG

Land Rover

Volvo

Porsche

Jaguar



MIAC S.L.

Ctra. del Mig, 95 1º B

L'Hospitalet de Ll. 08907

Tel. 93 263 20 01

Fax. 93 263 77 95

www.miac.es