

CAJA DE CAMBIOS SENSODRIVE

GENERALIDADES



La caja de velocidades SensoDrive con cinco marchas propone dos modos de conducción:

- Un modo automatizado.
- Un modo manual con dos dispositivos de mando: los mandos debajo del volante 1 y la palanca de velocidades 2 en la consola central.

Palanca de selección del modo de funcionamiento de la caja de velocidades SensoDrive:

- Funcionamiento automático con la palanca de velocidades 2 en posición **A**.

Nota: Un modo manual momentáneo se activa después de una acción en uno de los mandos debajo del volante 1.

- Funcionamiento manual con la palanca de velocidades 2 en posición **M**.

Indicación en el cuadro de a bordo

- La marcha utilizada y el modo "AUTO" aparecen indicados en el cuadro de a bordo, incluso con el contacto cortado, al abrir una puerta por ejemplo.
- El parpadeo del testigo **B** con "AUTO" indica un disfuncionamiento. Consulte rápidamente con la red CITROËN.
- El testigo pie en el freno parpadea para indicar la necesidad de pisar el freno para arrancar o para poner la marcha atrás.

GENERALIDADES

Utilización de la caja de cambios SensoDrive



Arranque del vehículo

- Pisar el pedal de freno. La palanca tiene que estar en posición **N**. El poner el contacto lleva en todos los casos a la posición **N** (punto muerto).
- Comprobar en el cuadro de a bordo la velocidad seleccionada.
- Si es necesario, seleccionar la **1ª** velocidad o la marcha atrás (el motor debe estar en ralentí).
- Quitar el freno de mano.
- Soltar el pie del pedal de freno y acelerar.

N

Punto muerto

No seleccionar esta posición, ni un mínimo instante, si el vehículo está circulando.

R

Marcha atrás

Selección de la marcha atrás R:

Solo la palanca permite seleccionar la marcha atrás.

Seleccionar la posición **R** únicamente con el vehículo inmovilizado y **pisando el freno**.

A

Modo automático

M

Marcha delantera manual

Posición del selector para el paso manual de las marchas.

- Empujar la palanca para aumentar la relación de velocidades,
- Tirar hacia sí la palanca para disminuir la relación de velocidades.

La puesta en marcha del motor y la selección de la marcha atrás sólo son posibles con el pedal de frenos pisado.

El testigo "pie en el freno" parpadea en la pantalla durante unos 5 segundos para indicar la necesidad de pisar el pedal de freno para poner en marcha el vehículo y seleccionar la marcha atrás.

GENERALIDADES

Vehículo parado con el motor en marcha

En caso de inmovilización prolongada con el motor en marcha, la caja de cambios pasa automáticamente a punto muerto.

Parada del motor

Antes de parar el motor, puede usted elegir entre:

- Dejar el vehículo en punto muerto, para lo cual debe seleccionar la posición **N**.
- Dejar el vehículo con una velocidad seleccionada (1ª, 2ª o **R**); para ello, situar la palanca de cambios en esta posición. En este caso, el vehículo no podrá ser desplazado.

En todos los casos, es imperativo echar el freno de mano.

En un tiempo determinado, se puede seleccionar una velocidad incluso con el contacto cortado.

Antes de cualquier intervención en el compartimento motor, verificar que la caja de velocidades están en punto muerto y que el freno de mano está echado.

Aceleración

El pedal acelerador puede estar equipado con un contactor de fin de carrera. En este caso, para obtener un aumento de aceleración, sólo basta con accionar este contactor pisando a fondo el pedal.

Arranque en cuesta:

En caso de arranque en cuesta, acelerar progresivamente y soltar a la vez el freno de mano.

En caso de parada en cuesta, se recomienda no utilizar el acelerador para mantener el vehículo inmovilizado.

**En pendiente, utilice el freno de mano
para inmovilizar el vehículo.
No mantenga inmovilizado el vehículo por medio del acelerador.**

MODO AUTOMÁTICO



Para seleccionar el modo de conducción automático.

Colocar la palanca de velocidades en la posición **A**.

"AUTO" se enciende en el cuadro de a bordo para confirmar la selección.

La caja de velocidades funciona entonces en modo auto-activo, sin intervención del conductor.

Selecciona permanentemente la relación de velocidades que mejor se adapta a los parámetros siguientes;

- Estilo de conducción.
- Perfil de la carretera.
- Carga del vehículo.

Toma momentánea del modo manual

En modo automático, dar un impulso hacia **"+"** o hacia **"-"** le permite cambiar inmediatamente la marcha.

El pictograma **"AUTO"** queda encendido en el cuadro de a bordo.

Sin nuevos cambios de marcha, el modo automático se reactiva en función de las condiciones de circulación.

Anulación del modo automático

Quitar la palanca de velocidades de la posición **A** para seleccionar otra posición.

El pictograma **"AUTO"** desaparece del cuadro de a bordo.



Modo automático nieve

En modo automático, la caja de velocidades SensoDrive selecciona el modo nieve en caso de detección de poca adherencia.

El testigo (nieve) **B** del cuadro de a bordo se enciende para indicar que la caja de velocidades ha adoptado el modo nieve.

MODO "MANUAL"



Mandos al volante

Colocar la palanca de velocidades en posición **M**, luego los mandos al volante dan acceso a las cinco marchas adelante. Para cambiar la relación:

- Tirar hacia sí el mando "+" para pasar a la marcha superior.
- Tirar hacia si el mando "-" para pasar a la marcha inferior.

Los mandos no permiten seleccionar el modo neutro, ni quitar ni poner la marcha atrás.



Mandos en la palanca de velocidades

Colocar la palanca de velocidades en la posición **M** y:

- Dar un impulso en sentido "+" para pasar a la marcha superior.
- Dar un impulso en sentido "-" para pasar a la marcha inferior.

Observaciones:

- En caso de rodar a velocidad reducida al aproximarse a un stop o a un semáforo, por ejemplo, la caja de cambios retrocede automáticamente hasta la 1ª marcha.
- En modo manual, no es necesario levantar el pie del acelerador para realizar los cambios de marchas.

- Las demandas de cambio de marchas son aceptados únicamente si el régimen motor lo permite.
- Cuando el motor alcanza el régimen máximo y las condiciones lo permiten, el sistema se encarga de pasar automáticamente a la marcha superior.

REINICIALIZACIÓN

El sistema de la caja de velocidades SensoDrive necesita una reinicialización:

- Después de un cambio o desconexión de la batería.
- Después de arrancar el vehículo con una batería auxiliar.
- Disfuncionamiento.

Para reinicializar el sistema:

- Poner el contacto, Un segmento y "AUTO" se visualizan en el cuadro de a bordo.
- Pisar el pedal de freno.
- Esperar hasta la visualización de **N** o de una de las velocidades en el cuadro (30 segundos aproximadamente).
- Soltar el pedal de freno.

El arranque ya es de nuevo posible.

ATENCIÓN

Con el contacto puesto, el parpadeo simultáneo de los testigos "  " y "AUTO" indica una anomalía