

Renault Kangoo 1.5 dCi K9K 702

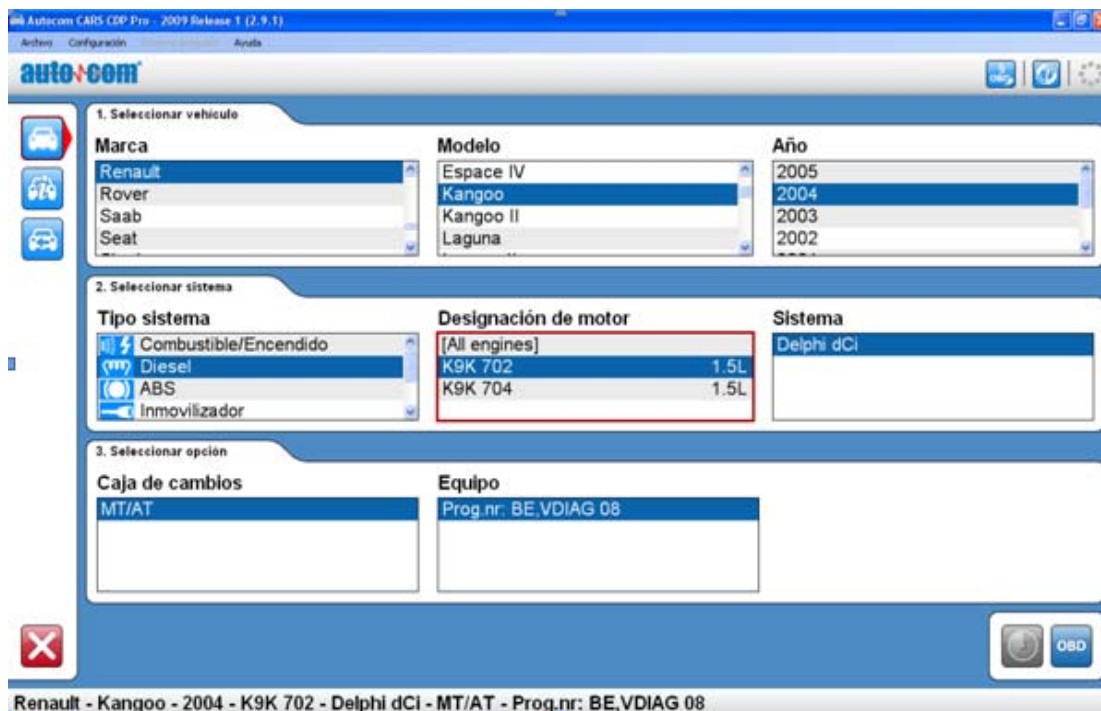


Primeros síntomas de la avería

El vehículo arranca, pero cuando alcanza las 2000 revoluciones, no se puede acelerar. Tras examinar detenidamente el vehículo, observamos que la dirección asistida no funciona, así como tampoco el aire acondicionado. El cliente nos comenta que se quedó sin batería y utilizó un cargador de baterías. Y desde este momento se produce la avería.

Lectura de averías del vehículo

Tras comprobar estas anomalías de funcionamiento, se conecta el equipo de diagnóstico CDP de Autocom: seleccionamos el modelo, año y tipo de motor (Renault Kangoo del año 2004 con motor K9K 702).



En primer lugar, creemos conveniente verificar si hay averías almacenadas en la memoria de averías. Para poder efectuar una buena lectura de averías, es necesario el protocolo del vehículo. Autocom tiene incorporados los protocolos, por lo que automáticamente el equipo nos indica que se trata de Prog nr: BE,VDIAG 08. La correspondencia de protocolo es imprescindible para realizar una buena diagnosis del vehículo.

En caso que el protocolo seleccionado no sea correcto, se podrían obtener códigos con descripciones incorrectas. Dada la importancia de estos datos, Autocom ha incorporado los protocolos en la bases de datos del software, simplificando así el procedimiento de selección y reconocimiento del mismo.

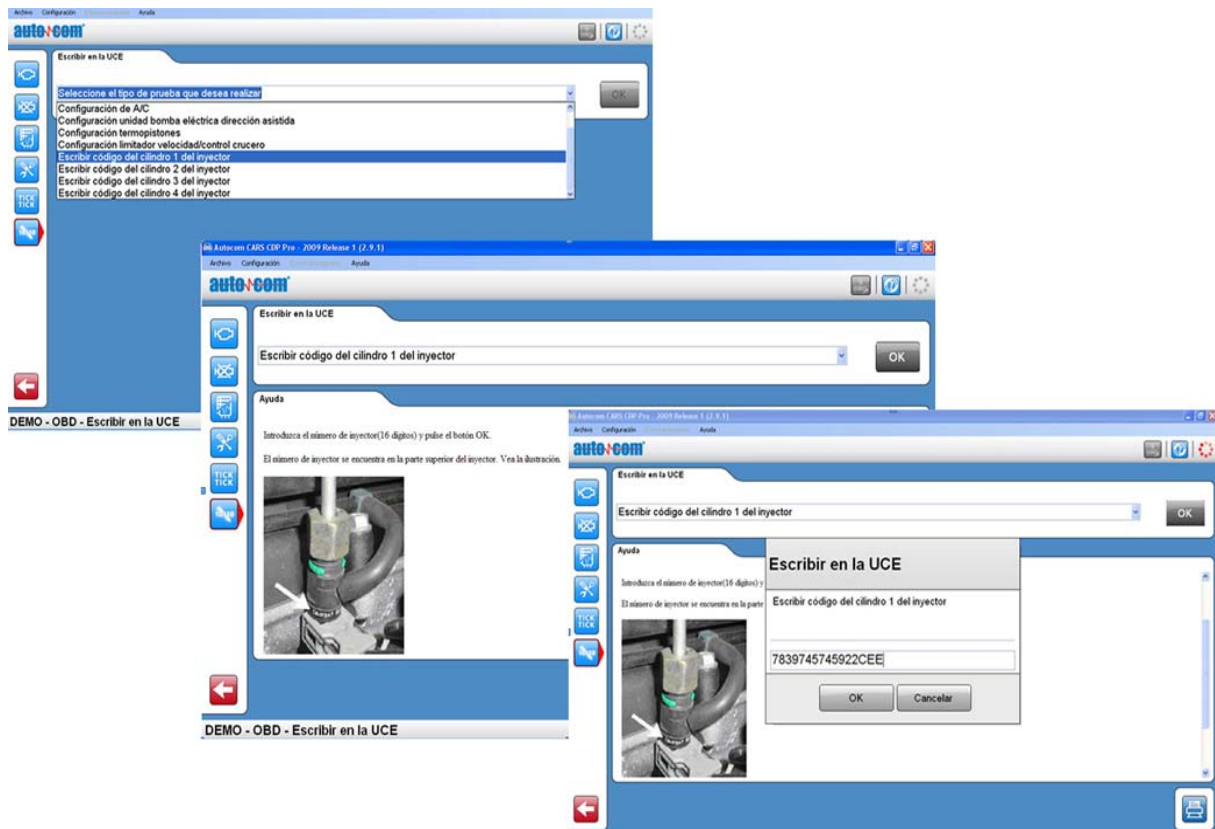


Leemos los códigos de avería, y obtenemos el código DF001. Este código nos indica un problema en la calibración de los inyectores.

Además, también nos informa de que se trata de un fallo permanente. No se puede borrar la avería.

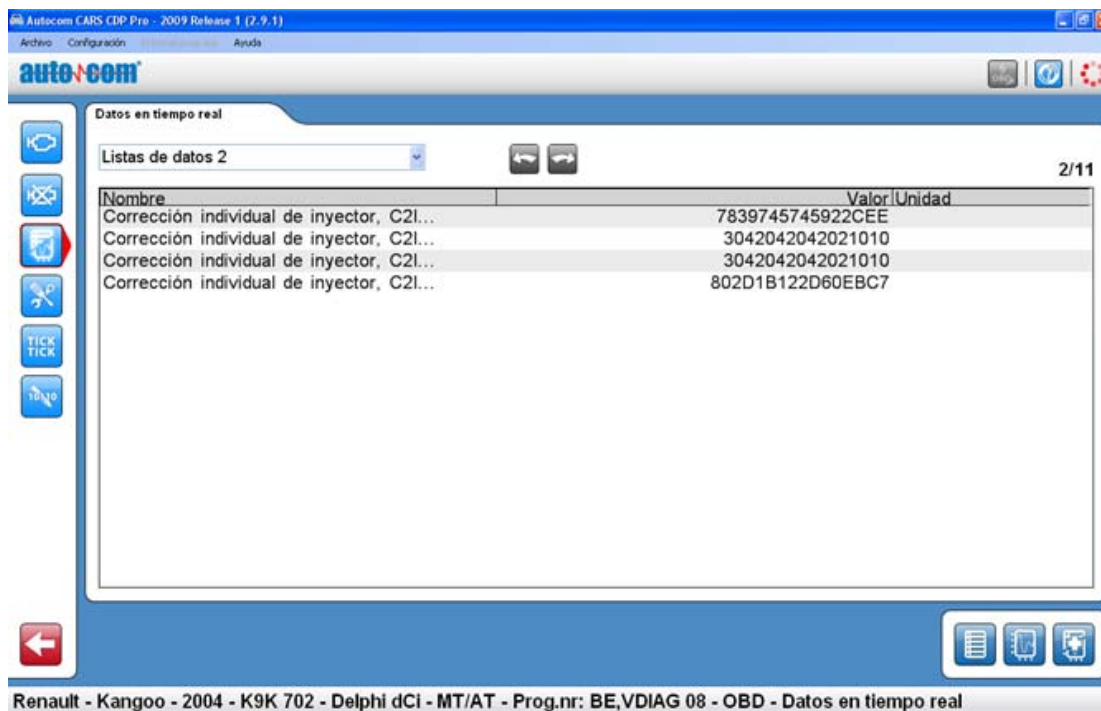
Resolución de la avería

Tras observar la importancia de codificación de los inyectores, iniciamos el procedimiento mediante la herramienta de diagnóstico CDP de Autocom. En la primera imagen, accedemos a la función de escritura en la UCE y la opción "Escribir código del cilindro 1 del inyector". En la segunda imagen, el software Autocom nos muestra el procedimiento de codificación del inyector. Tras pulsar OK, introducimos el código correspondiente (tercera imagen).

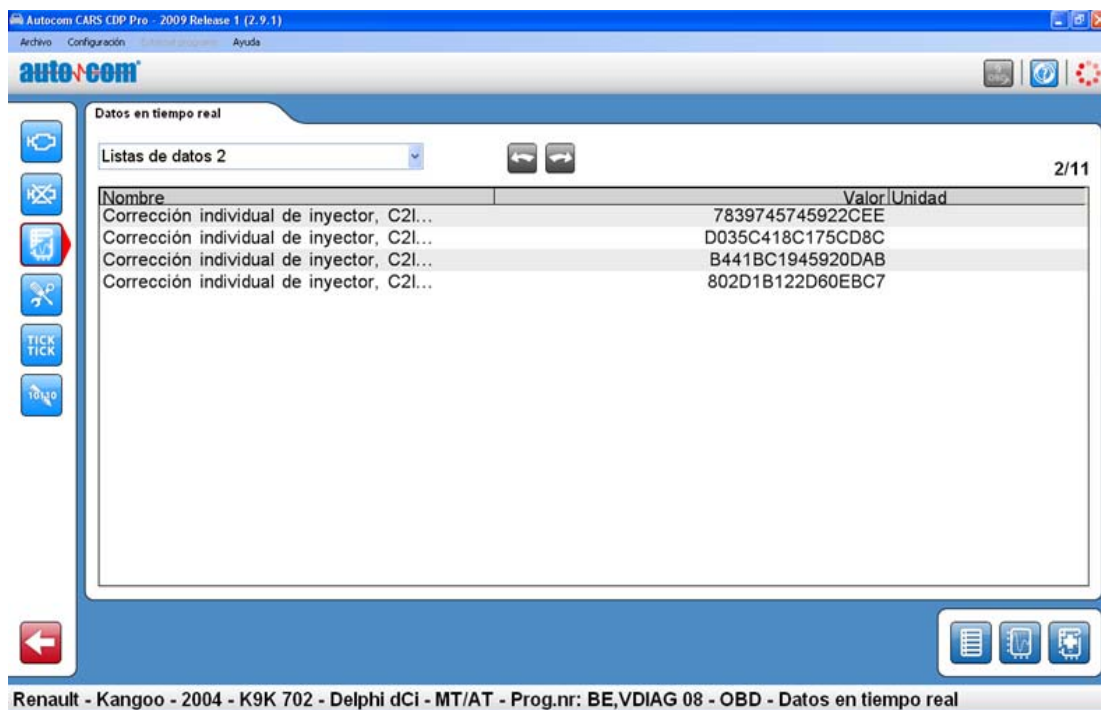


Nota: cabe destacar que si se introduce un código incorrecto, el software Autocom no podrá realizar la codificación. Además, se debe tener en cuenta de que en caso de que no se visualice el código, se deberá desmontar el inyector.

Tal y como se muestra en esta imagen, no se ha podido realizar la codificación de los inyectores 2 y 3, puesto que el código introducido es incorrecto.



En la siguiente imagen, mostramos la correcta codificación de los inyectores.



Dacarsa SL
 Ctra. del Mig, nº 97
 Hospitalet de Ll. 08907
 Tel. 679518011
 Fax. 932637795

www.da-web.es